



EL FERROCARRIL COMO EJE VERTEBRADOR DEL ARCO MEDITERRÁNEO



El consejero delegado de EPI, Aitor Moll; la ministra de Fomento, Ana Pastor, y el director general de Gestión de Prensa Alicantina, Juan Antonio López.



Frases

- «Desconcierta los que critican estas obras que en ocho años no pusieron ni una sola traviesa»
- «Entre los logros de la legislatura está el AVE a Madrid, que cada día utilizan siete mil personas»

ANA PASTOR  
MINISTRA DE FOMENTO

# Pastor anuncia que el AVE regional enlazará Alicante y Valencia en una hora de viaje desde junio de 2017

► La ministra de Fomento asegura que el trayecto a Barcelona se reducirá en más de una hora cuando concluyan las obras en un tramo de Tarragona ► La alta velocidad con Madrid acumula 4,9 millones de viajeros desde 2013



club INFORMACIÓN

C. PASCUAL

La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, anunció ayer que el AVE regional que unirá las ciudades de Alicante y Valencia estará en marcha a partir de junio de 2017. Esta nueva infraestructura permitirá que las dos capitales estén unidas en apenas una hora, frente a la hora y media que tarda a día de hoy el servicio ferroviario más rápido. La titular de Fomento hizo el anuncio ayer en el Club INFORMACIÓN, durante la clausura de la jornada «El ferrocarril como eje vertebrador del arco mediterráneo». Las obras en el tramo Valencia-La Encina, que se están ejecutando para adaptar la alta velocidad entre ambos puntos, ha contado con un presupuesto de 170 millones de euros. A estas obras se suman, entre otras, las que se realizan entre Tarragona-Vandellós. Cuando concluyan, el viaje por tren entre Alicante y Bar-

celona se reducirá en más de una hora, según sostuvo la ministra en su intervención, quedándose en unas tres horas y media. También recalcó que se ha dado «un fuerte impulso» al tramo Monforte-Murcia, donde ya se están colocando la vía y la electrificación.

Siguiendo con la conexión ferroviaria de alta velocidad desde Alicante, la ministra cifró en 4,9 millones los viajeros que han utiliza-

Subraya que el Corredor Mediterráneo es «una prioridad» y critica a los socialistas por dejar sólo un «power point»

do el AVE Madrid-Alicante desde su puesto en marcha, en junio de 2013. «Entre los logros de esta pasada legislatura se encuentra el AVE a Madrid, que a diario utilizan ahora unas 7.000 personas», añadió la ministra, quien subrayó que sólo el pasado año 1,9 millones de usuarios hicieron uso de la conexión. Incluso fue más allá, al asegurar que el tránsito entre ambas ciudades en los dos primeros me-



## Sánchez pide más competencias y fondos para los ayuntamientos

► El presidente de la Diputación de Alicante, César Sánchez (PP), reclamó ayer una segunda descentralización que permita delegar más competencias a los ayuntamientos de manera progresiva. Durante su intervención en la jornada «El ferrocarril como eje vertebrador del Arco Mediterráneo», celebrada en el Club INFORMACIÓN y que sirvió para

presentar a la ministra de Fomento, Ana Pastor, el dirigente popular reivindicó la defensa del agua a través de los trasvases y una Ley Valenciana de justa financiación del municipalismo. El dirigente provincial, en la penúltima intervención de la mañana, pidió la llegada del AVE a Benidorm y al sur de la provincia, así como la necesidad de impul-

sar una zona franca en Alicante para dinamizar el territorio y hacerlo así más competitivo. Sánchez, sobre el Corredor Mediterráneo, subrayó que «permitirá llevar los productos hasta Francia en el menor tiempo posible», a la vez que incidió en que esta nueva infraestructura permitirá el progreso de la provincia y la «riqueza de los municipios, empresas y ciudadanos». Además, puso en valor el significado económico para la provincia de la puesta en marcha hace casi tres años del AVE a Madrid. c. p.

ses de este año ha crecido un 109% respecto al mismo periodo de 2011 [sin el AVE en marcha]. Las cifras expuestas sirvieron para que la ministra calificara de «todo un éxito» la entrada en marcha de la alta velocidad, que desde mediados de 2013 une Alicante y Madrid en unas dos horas de viaje.

Por otro lado, la ministra también anunció que el proyecto del tren de la costa –que unirá Alicante y Valencia por el litoral– está previsto que salga a información pública en el próximo mes de junio. «Tras haber recibido del Ministerio de Agricultura el resultado de las consultas ambientales a finales del pasado año, se están completando los trabajos para someterlo a información pública», añadió la titular de Fomento, quien realizó un recorrido por cada uno de los tramos en obras del futuro Corredor Mediterráneo, que recorrerá cuatro autonomías y once provincias, entre ellas, Alicante. «Es nuestra prioridad. Se están haciendo muchos esfuerzos para mantener el tráfico ferroviario activo», incidió Ana Pastor, quien recordó que la asignación presupuestaria para este proyecto entre la pasada legislatura y este 2016 supera los 6.350 millones de euros.

Pero Pastor no solo dio cifras, sino que también aprovechó su intervención para censurar la actitud del PSOE. La ministra en funciones criticó al anterior gobierno, liderado por Rodríguez Zapatero, por dejar 5.000 millones de facturas sin pagar en el Ministerio de Fomento y un «power point» de 50.000 millones, en referencia al proyecto del Corredor Mediterráneo. «Me desconcierta la urgencia que tienen estas obras para quienes en 8 años de gobierno no pusieron ni una sola traviesa. Y eso que tuvieron años de bonanza económica», concluyó la titular del Ministerio de Fomento.

## Alicante



EL FERROCARRIL COMO EJE VERTEBRADOR DEL ARCO MEDITERRÁNEO

# Fomento apuesta por el Corredor para impulsar la competitividad y dinamizar la economía

► El secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez Pomar, destaca la importancia del tráfico de mercancías en el arco mediterráneo a través de buenas conexiones entre los puertos y las líneas férreas de alta velocidad

S. LLINARES

■ El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, Julio Gómez Pomar, fue el primer invitado que se adentró de lleno en los datos que se manejan desde el Gobierno para valorar el impacto de la alta velocidad en la provincia y del Corredor Mediterráneo, del que enfatizó su importancia por transcurrir por el 18 por ciento de la superficie de España a través de cuatro comunidades autónomas.

Gómez Pomar, quien fuera anteriormente presidente de Renfe, destacó que el Corredor Mediterráneo está pensado para un área geográfica que produce el 40 por ciento del PIB nacional y que alberga a la mitad de la población del país. Por ello, insistió en la necesidad de defenderlo.

Durante su discurso, indicó que el Corredor podría haber sido una realidad incluso antes de 2012, pero dio puntos al gobierno de Rajoy y barrió para casa al resaltar que es una prioridad del ejecutivo central. «No hay mejor defensor del Corredor que el Ministerio de Fomento y este Gobierno», subrayó.

Entre las inversiones que se deben seguir ejecutando resaltó las conexiones del ancho de vía internacional con puertos del Mediterráneo, ya que a los mismos llegan alrededor del 70 por ciento de las mercancías pese a que posteriormente se distribuyen



Un momento de la intervención de Gómez Pomar, ayer, en el Club INFORMACIÓN. PILAR CORTÉS

«No hay mejor defensor del Corredor que el Ministerio actual y el gobierno de Rajoy», destacó en su discurso

por tren solamente el 5,5 por ciento de los contenedores, mientras que el resto llega a su desti-

no en camión. En este sentido insistió en la necesidad de adaptar el ancho de vía europeo para poder pasar mayor número de mercancías por Francia.

También destacó que las mercancías que llegan por mar al norte de Europa desde el Índico podrían acortar el viaje entre cuatro y cinco días si desembarcaran en algún puerto del Mediterráneo (sin citar ninguno concretamente) «siempre que éstos tengan una buena conexión con la alta velocidad», añadió.

El secretario de Estado insistió

en el tráfico marítimo y en el papel de los puertos para dinamizar la economía a través de las mercancías y por ello incidió en que hay que crear esos accesos a los puertos.

Precisó que el Corredor Mediterráneo cumple varias funciones importantes como infraestructura: favorece el medio ambiente, la productividad, dinamiza el empleo y, en su conjunto, dinamiza por tanto la economía. No obstante, subrayó, «las grandes infraestructuras solo producen efectos beneficiosos

↓

**Unión** Conectando el 18% de la superficie total de España

► Muchos datos son los que puso ayer en valor desde la secretaria de Infraestructuras su principal responsable, Julio Gómez, para contextualizar la importancia del Corredor Mediterráneo. El nudo ferroviario a través de la alta velocidad une cuatro comunidades (Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía) y atraviesa 11 provincias, entre ellas Alicante. Se extiende por el 18% de la superficie total de España, un área geográfica que genera casi el 50% del tráfico de mercancías por tierra. S. LL.

cuando las empresas realmente buscan satisfacer necesidades, porque de lo contrario son improductivas y costosas, porque hay que mantenerlas».

El Ministerio trabaja, dijo, tanto en la línea para la mejora de la movilidad de mercancías como en la movilidad de pasajeros y recordó que el Corredor enlaza cinco de las diez áreas metropolitanas con mayor población de España.

## «El Parque Central en los terrenos que se liberen de las vías se hará en este mandato»

► El alcalde de Alicante quiere desbloquear la situación de la estación para acabar con las actuales molestias a los vecinos

S. LL.

■ El alcalde de Alicante, Gabriel Echávarri, que se encargó ayer de la apertura de la jornada, reclamó desde el inicio de su intervención que el Corredor Mediterráneo sea «una prioridad para el próximo Gobierno» (central) y poder así «dinamizar la provincia con el turismo, aumentar el nicho de negocio de los empresarios y vertebrar el

país», funciones que dijo que cumplirá la conexión por tren de todo el Arco Mediterráneo.

El alcalde quiso recordar con sus palabras de saludo a los asistentes los cambios que sufrió el proyecto inicial de la alta velocidad en Alicante y cómo éstos afectaron a la modificación de la estación de la ciudad para poder ser inaugurada a tiempo en 2013 —en el primer proyecto el AVE iba soterrado— y por ello destacó que todavía se está pendiente de actuaciones importantes. «Apostamos por desbloquear la estación de Alicante para evitar las actuales molestias a los vecinos y que se pueda disfrutar de un

parque central», indicó, y anunció al respecto que las obras de este gran parque en los terrenos liberados por las vías del tren comenzarán este mismo mandato.

Añadió que se siente «orgulloso» por los «distintos gobiernos que han logrado que la alta velocidad sea una realidad, y más de que José Luis Rodríguez Zapatero diera el impulso definitivo al AVE en la provincia».

El nuevo ejecutivo, según indicó, también deberá acelerar el ramal del tren de alta velocidad entre Elche, la Vega Baja y Murcia porque «va con mucho retraso» y también deberá tener entre



El alcalde de Alicante abrió ayer la jornada. PILAR CORTÉS

sus prioridades el tren de la costa para unir Benidorm, Dénia y Gandía. Para terminar su presentación, el alcalde apeló a las dificultades que parecía tener la

alta velocidad para llegar a la provincia, por lo que incidió en apostar por el Corredor Mediterráneo para que sea una realidad «igual que lo fue el AVE».



# Los empresarios exigen el Corredor Mediterráneo para potenciar las exportaciones

► El presidente en funciones de la patronal alicantina, Francisco Gómez, critica «falta de voluntad política» para acabar la conexión ferroviaria con el resto de Europa

C. PASCUAL

■ El presidente en funciones de la patronal provincial, Francisco Gómez, hizo ayer frente común con el gerente de Aludium, Alberto Ruiz, para exigir la puesta en marcha de la conexión ferroviaria con el resto de Europa para potenciar las exportaciones de las empresas alicantinas. Ambos empresarios estuvieron presentes en la segunda mesa redonda de la jornada «El ferrocarril como eje vertebrador del arco mediterráneo», celebrada ayer en el Club INFORMACIÓN. El encuentro, moderado por el periodista José

María Perea, contó además con la participación del director de Planificación y Proyectos de Adif, Eduardo Molina, del director general de Renfe Mercancías, Antonio Aguilar, y del director de Terminales Marítimas de OHL en el Puerto de Alicante, Jesús Aznar.

El máximo representante de la patronal en Alicante puso en valor la importancia del Corredor Mediterráneo para las empresas alicantinas, a la vez que resaltó el crecimiento en el último año de sectores como el agroalimentario. «El Corredor Mediterráneo es un proyecto prioritario, su ejecución



Ponentes de la mesa redonda «El Corredor Mediterráneo, pasado y futuro», celebrada ayer. RAFA ARJONES

es irrenunciable. La patronal alicantina lleva diez años pidiendo el Corredor», subrayó el empresario, quien también reclamó una mejora en el tráfico de mercancías con Murcia y la conexión de la ciudad de Alicante con el aeropuerto. Por su parte, y en la misma línea reivindicativa, el gerente de Aludium, el ingeniero Alberto Ruiz, también resaltó la «necesidad» del Corredor Mediterráneo para el crecimiento de las exportaciones de Alicante a Europa. «Necesitamos mejoras para ser más competitivos», aseguró el dirigente de la empresa del metal.

La mesa redonda «El Corredor Mediterráneo, pasado y futuro» se abrió con la intervención del director de Proyectos de Adif, Eduardo Molina, quien hizo un recorrido por los avances en el sistema ferroviario en las últimas décadas, donde recordó que el Corredor Mediterráneo es un proyecto que está sobre la mesa desde los ochenta. En su intervención, Molina subrayó la reducción del «tiempo» y del «coste» como claves en el éxito del transporte ferroviario por el Mediterráneo, tanto de mercancías como de personas.

El director general de Renfe

Mercancías, Antonio Aguilar, también puso el foco en la importancia del Corredor Mediterráneo para la externalización de las empresas alicantinas, además de destacar la inversión pública para hacer posible la infraestructura.

Por último, desde OHL, el economista Jesús Aznar aseguró que la actual conexión ferroviaria entre el puerto de Alicante y Madrid «funciona muy bien» y adelantó la previsión de aumentar la periodicidad del transporte, que actualmente realiza un servicio a la semana. «Las empresas valoran la estabilidad», añadió Aznar.

# «Los precios han permitido incorporar al público joven a un servicio de élite»

► Renfe destaca que la política comercial del AVE logra sumar perfiles de entre 18 y 25 años así como turistas con segunda residencia en la provincia

S. LL.

■ La política de precios de Renfe ha logrado incorporar al perfil del usuario del AVE a jóvenes de entre 18 y 25 años. Así lo manifestó el director comercial de Viajeros de Renfe, Francisco Cañamero, quien destacó que en la mente del consumidor el AVE era un producto de élite y caro, pero que con la reducción del 11% de los precios en 2013 creció el público joven entre un aumento total del 35% en el tráfico de pasajeros. Cañamero añadió durante la primera mesa redonda sobre el impacto social y económico de la alta velocidad, moderada por el direc-

tor del Club, Fernando Ramón, que el 45% de los usuarios es público que se mueve por trabajo, si bien los turistas con segunda residencia en la provincia son una parte importante. «Hace 10 años Renfe transportó a 16 millones de personas, en 2015 fueron 30,8 millones», dijo.

Al respecto, el catedrático de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad de Castilla-La Mancha, José María Menéndez, señaló que el tipo de viajero que usa el tren todos los días para conectarse con los centros de otras ciudades ha crecido un 40% gracias a la conexión entre Alicante y Alba-



Los componentes de la mesa redonda sobre el impacto social y económico del AVE. RAFA ARJONES

cete.

La visión de los hoteleros la aportó el vicepresidente de la Asociación de Hoteles de Alicante, Domingo Luján, quien introdujo la importancia de la imagen de un municipio. Dijo que ésta se proyecta con elementos que aporta el transporte ferroviario «al favorecer el medio ambiente y la interculturalidad» y destacó la cohesión regional de la alta velocidad

así como la cercanía a Europa. «Esto aporta calidad de vida y eso siempre atrae al turismo», señaló, además de destacar los beneficios económicos como la creación de empleos estables en el sector turístico.

Cerró la mesa el periodista de INFORMACIÓN Francisco José Benito, quien ejerció un papel más crítico al destacar los problemas con los vecinos colindantes a la estación de

Alicante, la falta de previsión para crear una estación intermodal, la dificultad de conexiones desde la estación a ciudades tan turísticas como Benidorm o Torrevieja o con el aeropuerto. Además, reflexionó sobre la importancia de conectar los puertos con la alta velocidad que tanto se destacó ayer, ya que dijo que el de Alicante no figura entre los enlazados con el Corredor.