

El Consell centra su inversión en infraestructuras en Alicante en la mejora de la red del TRAM

La consellera Rebeca Torró anuncia a FOPA que destinará 100 millones de euros a la provincia de los fondos europeos

0

F. J. Benito

25·10·22 | 17:26 | **Actualizado a las 17:34**



Viaducto del Quisi, una de las grandes obras de FGV en el TRAM en Benissa DAVID REVENGA

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, **Rebeca Torró**, ha anunciado que la provincia de Alicante recibirá más de 100 millones de euros procedentes de los programas MRR y React, de los fondos europeos, que supondrán una inversión de recursos "muy importante" tanto en actuaciones de infraestructuras y de obras públicas como en **Ferrocarriles de la Generalitat (FGV)**.

En este sentido, ha recalcado que parte de esta inversión que proviene de fondos europeos ya se está ejecutando y ha puesto como ejemplo las obras del **viaducto del Quisi**, enmarcadas en la renovación de la **Línea 9 del TRAM**, que suponen una inversión de más de nueve millones de euros.

Al finalizar la reunión de trabajo con representantes de la Federación de Obras Públicas de la Provincia de Alicante (FOPA), la consellera ha agradecido a la federación el encuentro, en el que se han tratado “cuestiones muy importantes para la provincia de Alicante, relacionadas con las inversiones y con el impacto que los fondos europeos tendrán en **Alicante y su provincia**”, ha señalado.



El TRAM ampliará su red con una línea Alicante-San Vicente por San Blas, Los Ángeles, San Agustín, Tómbola y Divina Pastora

F. J. Benito

Así, la consellera ha afirmado que, junto con los fondos europeos, la **Generalitat** va a reforzar las inversiones en la provincia de Alicante durante los próximos años, gracias a los 300 millones del fondo extra que ha destinado el Gobierno para la Comunidad Valenciana. “Vamos a poder invertir más de 200 millones en infraestructuras y actuaciones clave para Alicante”, ha destacado.

Asimismo, según ha apuntado la consellera, “de estos **300 millones, 40 se destinarán a proyectos de movilidad innovadora**, como la compra de unidades tranviarias para la red del TRAM”.

" La Comunidad Valenciana va a recibir del Estado una cantidad no solo acorde a su peso poblacional, sino mejor respecto a años anteriores"

Rebeca Torró - Consellera de Política Territorial

En este sentido, la consellera ha reiterado el compromiso de la Generalitat y del Gobierno “de **mejorar la financiación necesaria para la provincia de Alicante**”, y se ha referido a que la Comunidad Valenciana va a recibir de los Presupuestos Generales del Estado una cantidad “no solo acorde a su peso poblacional, sino considerablemente mejor respecto a años anteriores”.

Igualmente, tal y como ha explicado Torró, “a la **Comunidad le van a asignar casi 1.300 millones de euros**, esto es un 70% más que los últimos Presupuestos Generales del Estado del Partido Popular y del ministro Cristóbal Montoro”.



La consellera junto a Javier Gisbert, presidente de FOPA, este martes en Alicante INFORMACIÓN

A pesar de ese importante incremento, la consellera ha manifestado que "desde la Generalitat, somos conscientes de que el reparto territorial no está bien definido, por eso, el propio ministro Bolaños anunció hace escasos días que se van a modificar los Presupuestos Generales vía enmiendas y vía corrección de errores para mejorar la dotación a la **provincia de Alicante**".



De Tren de la Costa a una prolongación del TRAM hasta Gandía.
¿Crónica de un nuevo fiasco?

F. J. Benito

Respecto a los Presupuestos de la Generalitat, la **titular de Obras Públicas** ha indicado que desde el Consell "vamos a garantizar que las inversiones sean equilibradas territorialmente, dotando de más recursos a la provincia, mediante nuestros propios Presupuestos, así como gracias al fondo extra de 300 millones de euros que recibimos del Estado y cuyo convenio se firmará antes de que finalice el año".

A la reunión con representantes de FOPA también han asistido la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, María Pérez, la directora de **Ferrocarriles de la Generalitat** (FGV), Anaïs Menguzzato, y el subsecretario de la Conselleria, Rafael Briet.