

Alicante

INFORMACIÓN

Universitat d'Alacant
Universidad de AlicanteForo
Alicante

Bankia

CEV
CONFEDERACIÓ
EMPRESARIAL
D'INDUSTRIAS
VALLENCIANES

Ábalos asegura que el AVE entre Elche, Orihuela y Madrid arrancará en enero

► El ministro defiende en el Foro Alicante que los Presupuestos para la provincia son los mejores de los últimos diez años ► Los empresarios reprochan que la provincia sea la quinta en generar riqueza, pero la 44 en recibir inversión del Gobierno por habitante

F.J. BENITO

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, reveló ayer en Alicante que ya ha comenzado la formación de los futuros maquinistas de los AVE que cubrirán la línea de alta velocidad entre Orihuela-Elche y Madrid, cuyos billetes comenzarán a venderse a principios de enero de 2021, con la previsión de que los trenes comiencen a circular a finales de ese mes «o quizá antes, por lo que he hablado con Adif, pero sí puedo comprometerme a que a finales de enero arrancará la línea». Ábalos se pronunció de esta forma en el marco de su conferencia, «Movilidad sostenible y Vivienda», en el Foro Alicante, que organizan INFORMACIÓN, Bankia, la CEV y la Universidad de Alicante, durante una reunión de trabajo en el restaurante Maestral. El ministro celebró la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado, «los mejor dotados económicamente en los últimos diez años», según el titular de Agenda Urbana, para el que los dos ejes en los tres años largos que quedan de mandato van a ser la promoción de una movilidad sostenible, y facilitar el acceso a la vivienda, sobre todo pública, tras «el desmantelamiento hecho en los últimos años».

Ábalos demostró tablas porque el presidente de CEV-Alicante, Perfecto Palacio, no se lo había puesto fácil durante la presentación del acto, al apelar a la condición del ministro de valenciano para que se volcara con la provincia. Para ello, Palacio le presentó datos incuestionables. Quince millones de pasajeros en el aeropuerto de Alicante-Elche en 2019, antes de que estallara la pandemia del covid, 8,5 millones de pasajeros en el AVE con Madrid desde su inauguración -«la línea más rentable de España», según el presidente de la CEV-, 5.200 millones de euros en exportaciones, 42.000 viviendas vendidas el año pasado (20.000 a extranjeros), 140.000 empresas, 3.600 millones de euros pagados en tributos al Estado y, entre otras cifras, 650.000 trabajadores afiliados a la Seguridad Social. «Todo nos hace ser la quinta provincia de España, pero la 44 del país en inversión por habitante. No es una crítica. Confíe en la provincia de Alicante, haga suya nuestra necesidad porque si se

apoya a Alicante, la provincia responderá con empleo y creando riqueza».

José Luis Ábalos encajó el golpe, esbozó una sonrisa y tiró de guión para responder a Perfecto Palacio. Algo así como que pese a su condición de valenciano es el ministro de todos los españoles. «Ojalá la fortaleza de Alicante la tuviéramos en todas las provincias españolas, pero no es así. Que no se me malinterprete, pero debemos responder a la crisis económica y a los recortes tremendos con los que nos encontramos en años anteriores».

El anuncio del inicio de la línea de alta velocidad Orihuela-Elche-Madrid a finales de enero de 2021 -falta por concretar el número de trenes que serán directos, porque en una primera fase la mayoría de los AVE pasarán por Alicante-, fue el principal compromiso del ministro durante su participación en el Foro Alicante. El resto de las asignaturas pendientes en la provincia, como el Tren de la Costa, la remodelación de la A-7, la mejora de los accesos viarios a la Universidad de Alicante; la conexión ferroviaria entre el aeropuerto, Alicante y Elche; y la carretera entre la estación del AVE de Villena y la ciudad (400.000 usuarios potenciales según su alcalde), siguen infradotadas presupuestariamente en 2021. Estos proyectos deberán esperar a estudios ambientales y proyectos constructivos, según el ministro Ábalos, quien, no obstante, se congratuló «porque con las cantidades consignadas se abre el proceso para ejecutar en el futuro estas actuaciones que, una vez en marcha, recibirán dotaciones en los próximos años».

Las cuentas públicas del año que viene sientan las bases, según Ábalos, de las estrategias que se están impulsando a diez años vista, a partir de la reorientación de las políticas de vivienda y de movilidad, al disponer de 16.664 millones de euros que suponen un

El responsable de Infraestructuras afirma que el Tren de la Costa está a falta de los informes ambientales



Ábalos expone los planes del Ministerio ante la mirada de Perfecto Palacio (CEV).

ALEX DOMÍNGUEZ



De izda a dcha, Carlos González, Juan Antonio López, Salvador Navarro, Ábalos y Toni Cabot.

ALEX DOMÍNGUEZ



Juan Antonio López, el ministro Ábalos y J.R. Gil, Manuel Palomar, Manuel Ruiz y Juan Antonio Gisbert.

ALEX DOMÍNGUEZ



Arriba, Ábalos y Barcala. Sobre estas líneas, un momento del acto.

ALEX DOMÍNGUEZ

incremento del 53% con respecto a los presupuestos vigentes y donde la inversión alcanza el nivel más alto de los últimos 10 años, según Ábalos. Son unos presupuestos que, para el ministro, ofrecen una gran oportunidad a la Comunidad Valenciana «al verse duplicado el montante total para las inversiones con respecto a los presupuestos de 2018, alcanzando los 1.268 millones de euros, lo que supone paliar el déficit de inversión que la Comunidad sufría a lo largo de estos últimos años».

«Estos presupuestos son, además, muy positivos para la provincia de Alicante, en la que se duplica también el presupuesto de inversiones, que supera los 263 millones de euros, el mismo que en 2019 y 2020 juntos».

Ábalos detalló estas inversiones en la provincia, empezando

por carreteras con más de 90 millones de euros, lo que permitirá, según el titular del Mitma, continuar con la ejecución de las obras que están en marcha y también iniciar aquellas ya licitadas. La duplicación de la N-338 de acceso al aeropuerto de Alicante-Elche, avanzada, la ampliación de capacidad de la A-7 entre Crevillent y Orihuela, y la variante de Benissa en la N-332.

En cuanto a las inversiones en

El ministro dice que el dinero para la A-7 y el acceso ferroviario es suficiente para avanzar en los proyectos

El tráfico en la autopista entre Alicante y València crece un 150%

ALEX DOMÍNGUEZ

El ministro confía en presentar en febrero el proyecto de Ley Estatal de Derecho a la Vivienda

F.J.B.

El ministro destacó que en 2021 se duplican las partidas de conservación y explotación de carreteras que alcanzan los 51 millones de euros, necesarios, en parte, tras liberar el peaje de la AP-7 el pasado enero. El ministro aprovechó para hacer un balance muy positivo, dado que, en el tramo Tarragona-València, el tráfico ha aumentado entre un 30% y un 50%, y en el tramo València-Alicante entre un 90% y un 150%, «lo que ha mejorado notablemente la seguridad vial en las carreteras paralelas, como la N-332». En materia viaria, el ministro avanzó los estudios de nuevas actuaciones en la AP-7 tras su reversión al Estado, para la mejora del acceso a la Universidad de Alicante desde la A-70, la mejora de la accesibilidad en la N-232 en Villajoyosa con el acceso al Hospital de la Marina Baixa, la Ronda Sur de Elche y la variante de Torrevieja en la N-332. «Hemos duplicado la partida presupuestaria de la provincia de Alicante, habiendo recogido inversiones que superan los 263 millones de euros, haciendo de Alicante la octava provincia con más inversiones presupuestadas en todo el país», afirmó el titular del Mitma.

En cuanto a la política sobre



Juana Serna, José Asensi, Ábalos, Sanguino y Manuel Martínez.

la vivienda, Ábalos citó como prioritario incrementar la oferta de vivienda social, y la rehabilitación, la renovación y la regeneración, como piezas clave en la reactivación económica.

«Dentro de un programa legislativo ambicioso, estamos trabajando para presentar en el Consejo de Ministros el próximo mes de febrero el Proyecto de Ley Estatal por el Derecho a la Vivienda, la primera ley estatal de vivienda de la democracia», avanzó el titular de Vivienda. Ábalos recordó que «no podemos olvidar que la pandemia ha puesto a algunas personas en situaciones muy difíciles en relación con su vivienda, y para las

que hemos tenido que adoptar medidas de urgencia».

El ministro incidió en que «esta semana hemos acordado la paralización de los procedimientos de desahucio y de los lanzamientos de hogares vulnerables sin alternativa habitacional mientras dure el estado de alarma. Una medida de la que sin duda se verán beneficiadas las familias alicantinas que se encuentren en situaciones y circunstancias difíciles».

El ministro espera que la Ley de Presupuestos Generales del Estado se apruebe este mes. «Con esto conseguiríamos volver a una normalidad que no tenemos desde hace 5 años».

la red ferroviaria, se destinan más de 144 millones de euros a los proyectos relacionados con el Corredor Mediterráneo, a los que hay que añadir otros 99 millones de euros para la financiación de los servicios ferroviarios declarados Obligaciones de Servicio Público (OSP), como son la línea Alicante-Villena y la Xàtiva-Alcoy. En relación a las Cercanías ferroviarias, el ministro destacó la conexión de Elche con la estación Elche Alta Velocidad, cuyo estudio informativo se aprobó recientemente, la variante de la línea de Cercanías Alicante-Murcia para conectar Elche con el aeropuerto Alicante-Elche y los estudios del resto de la variante de Torrellano, tras la enmienda de Compromís incorporada en los Presupuestos de 2021. Actuaciones que, sin embargo, no tienen fecha de ejecución. Sobre

la situación del estudio informativo del Tren de la Costa en el tramo Gandía-Oliva-Dénia, el ministro subrayó que «avanzaremos en cuanto nos lo permitan los estudios ambientales. Se trata de un trazado que debe pasar por dos parques naturales, Pegó y Montgó, y trae sus problemas, pero ese es el único inconveniente». Además, el ministro sumó las actuaciones que Renfe está ejecutando en Alicante para la mejora de Cer-

Perfecto Palacio (CEV) reclama inversiones para una provincia «que responderá con empleo y creando riqueza»

canías, con horizonte en 2022, en el que el Gobierno invertirá un total de 140 millones de euros. «Para estaciones 5,8 millones de euros, 7,6 millones para modernización de la flota y 126 millones de euros en nuevos trenes». Ábalos recordó, por otro lado, que «también tenemos en fase de preparación el contrato que nos permitirá realizar el proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar hasta el Puerto de Alicante, de 3,5 kilómetros. Y, finalmente, en los presupuestos recogemos también inversiones destinadas a la mejora de las protecciones acústicas, supresión de bloques telefónicos y mejoras de instalaciones de señalización y seguridad, entre otros». Tras su intervención, Ábalos puso rumbo a Madrid, «que nos han confinado el puente», apuntó con sorna.

Ábalos: «Puig es presidente y vamos a apoyar la consolidación del Gobierno de la Generalitat»

► El ministro de Fomento y secretario de Organización del PSOE cierra la puerta, al menos de momento, a disputarle el liderazgo en el PSPV al actual secretario general y jefe del Consell ► Pone el acento en que hay mucha sintonía y cooperación

M. POMARES

REPORTAJE FOTOGRÁFICO: RAFA ARJONES

■ «Ximo Puig es el presidente y vamos a apoyar la consolidación del Gobierno de la Generalitat». Con estas palabras, el valenciano José Luis Ábalos, ministro de Fomento, secretario de Organización del PSOE y cabecilla del sector que trató de disputarle el liderazgo a Ximo Puig en el PSPV en 2017 cerraba la puerta, al menos de momento, a presentar una candidatura «abalista» alternativa a la del actual secretario general y jefe del Consell para el congreso de país que podría celebrarse en 2021. Ratificaba, pues, en el marco del Foro Alicante, eso de que «lo que está bien no hay por qué cam-

biarlo», que ya dijo en septiembre en una entrevista en À Punt. Es más, respecto a cómo son las relaciones en la actualidad entre él y el jefe del Consell, afirmó que «estoy muy bien con Ximo», poniendo el acento en que el trato está marcado por la «cooperación» y que hay «mucha sintonía». Previamente, se había remontado a sus orígenes políticos. Recordó que comenzó militando en el PCE en la clandestinidad y que, por tanto, acumula una larga trayectoria, lo que le sirvió para apostillar que «nos podemos pelear mucho, pero nos reconocemos parte del mismo partido». En este sentido, Ábalos subrayó que «el Partido Socialista no es más mío que de otro».



Carlos González, alcalde de Elche; José Luis Romillo Fidalgo, director general del Grupo Vectalia; Manuel Palomar, rector de la Universidad de Alicante; y Juan Ramón Gil, director general de Contenidos de INFORMACIÓN.

Manuel Ruiz, presidente de Caja Rural Central; Ángel Franco, exsenador del PSOE; Pedro Ródenas Santacreu, secretario de organización del PSPV-PSOE en Alicante; y Fernando Marcos, exconcejal socialista del Ayuntamiento de Alicante.



Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV); Luis Barcala, alcalde de Alicante; y Juan A. López Ruiz de Zuazo, consejero delegado de Prensa Ibérica en la Comunidad Valenciana.



Antonio Raga, administrador Consultora; Manuel Martínez Martínez, concejal del Ayuntamiento de Alicante; Mónica Martí Sempere, vicedirectora de Planificación Económica de la Universidad de Alicante; Aránzazu Calzada, secretaria del Consejo Social de la UA; y Fernando Llopis, diputado autonómico de Cs.



Ricardo Mar, director del gabinete del Ministerio; Gloria Calero, delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana; y Tomás Mayor, director de INFORMACIÓN.

Juan Riera, presidente de la Cámara de Comercio de Alicante; Rubén Alfaro, alcalde de Elda; José Asensi, senador del PSOE; y Adrián Ivorra, director de INFORMACIÓN TV.



Natxo Bellido, portavoz de Compromís en el Ayuntamiento de Alicante; Juan García López, director de Construcción del Grupo Eiffage Infraestructuras; Eduardo Fernández Bustillo, consejero delegado del Grupo Eiffage Infraestructuras; y Javier Verdú, presidente de FOPA.

