



Fopa: "Los presupuestos de la recuperación servirán para recuperar a otras provincias, a Alicante no"

La Federación de Obras Públicas critica la falta de inversión estatal que sitúa el territorio en la última posición con respecto a su población.

19 octubre, 2021 - 13:43

GUARDAR

EN: [ALICANTE \(PROVINCIA\)](#) [CARRETERAS](#) [OBRAS](#) [PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO](#)

[Miquel Herandis](#)

Alicante

Noticias relacionadas

[Ximo Puig dice que los PGE que dejan a Alicante a la cola de la inversión en España "van por el camino correcto"](#)

[15 años de maltrato presupuestario a Alicante: ¿por qué los gobiernos no invierten en la provincia?](#)

La Federación de Obras Públicas de Alicante (Fopa) ha manifestado su **"indignación y decepción"** por el **"maltrato"** que, a su juicio, recibe esta provincia por parte del Gobierno en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2022, **al ser "relegada al último puesto de la fila" en inversión nacional, según sostiene.**

"Es alarmante que nuestro territorio esté recibiendo en inversiones solo una tercera parte de lo que en justicia le correspondería", ha dicho este martes el presidente de la Fopa, Javier Verdú Aracil, en un comunicado que recoge Efe.



OFERTA FLASH

EL ESPAÑOL todo un año por 39€. Solo hasta el 25 de octubre.

Un año 39€

SUSCRÍBETE

* Sin permanencia

En concreto, "**los alicantinos recibimos 98 euros** la media nacional", según Verdú Aracil. De ahí que ase como les llaman, servirán para recuperar a otras provi



La mitad de los presupuestos

Los PGE "solo contemplan una inversión de 183 millones de euros", según Fopa. Eso supone "un 1,4 % sobre los 13.207 millones de inversión nacional, cuando **por población nos corresponde un 3,9 %**".

"Y, dentro de la Comunidad Valenciana, estos mismos 183 millones suponen un 15 % sobre los 1.208 millones de inversión en la Comunidad Valenciana, cuando por población y aportación al PIB nos corresponde entre el 36 % y el 38 %", aduce.

"Es decir, **nuestra provincia va a recibir en 2022 alrededor de 300 millones menos de inversión** de lo que le corresponde", según el presidente de la entidad.

Verdú Aracil ha expuesto que, "obviamente, en esta propuesta de Presupuestos no se contempla ninguna infraestructura nueva".

El tercer carril de la A-7

"**La única consignación relevante son 19 millones de euros para la ampliación a tercer carril de la A-7** (tramo Crevillente-Orihuela). Y el resto se destina a mejoras en el aeropuerto de Alicante-Elche, al mantenimiento de carreteras y de la red de cercanías, a la finalización de la variante de Benissa y a actuaciones varias de conservación y mejora", ha concretado.

El presidente de la Fopa ha asegurado que, "como ya viene ocurriendo desde hace años, **se han quedado fuera de estos Presupuestos las infraestructuras**". Unas inversiones que la provincia de Alicante necesita para ser competitiva y que vienen "demandando incansablemente".

¿Cuáles son esas? A este respecto, ha citado **el eje ferroviario Alicante-Elche** con la conexión al aeropuerto, **la duplicación de calzada de la N-332** (variante de Torrevieja), **la mejora de la línea de ferrocarril Alcoi-Xàtiva**, el tercer carril de la A-31, el tren de la Costa (Alicante-Valencia), **la Ronda Sur de Elche**, los intercambiadores ferroviarios, la finalización del Corredor Mediterráneo y la mejora del acceso ferroviario al puerto de Alicante.

Los intereses de la provincia

"Deben tomar buena nota nuestros representantes políticos en Madrid, y no perder de vista, que fueron elegidos para defender los intereses de los ciudadanos de la provincia de Alicante, lo cual resulta evidente que no han conseguido, hasta tal punto de que somos la última provincia en inversión. **Peor resultado, imposible**", ha recalado Verdú Aracil.

El presidente de la Fopa ha incidido en que "la provincia de Alicante adolece de un pronunciado déficit de inversión en infraestructuras, lo que impide que aumente su productividad y los niveles de competitividad" de sus empresas.

Ello constituye, ha advertido, "un hándicap para alcanzar un crecimiento económico sólido tan necesario después del castigo que la pandemia y las restricciones han supuesto para las empresas" de la provincia, **una situación agravada por "el incremento tan desproporcionado de los precios de las materias primas**, los combustibles y la energía".

SIGUE LOS TEMAS QUE TE INTERESAN

[ALICANTE \(PROVINCIA\)](#)

[CARRETERAS](#)

[OBRAS](#)

[PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO](#)



SUSCRÍBETE POR 1€

Y llévate el ebook 'El coronel de los martes', de regalo.

2 MESES POR 1€

ZONA Ñ

PUBLICIDAD

